

Oulun luotsipiirin  
vuosikertomus  
v. 1958.

## Sisällysluettelo.

	Siv.
Taulu 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1.
" 1 B Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2.
" 1 C Yksityisten kustantamat loistot.	6.
" 1 D Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-ase- milla.	8.
" 1 E Meripelastusasemat.	8.
" 2 Avoimeksi tulleet tai lakkautettuja vir- koja ja toimia.	9.
" 3 Nimitykset ja määräykset.	10.
" 4 Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjaus- kirjoja.	11.
" 5 Virkavapaudet.	11.
" 6 Rangaistuja luotsi- ja majakka henkilöitä.	11.
" 7 Majakoiden merimerkkien y.m. merenkulun turvallisuuslaitteiden lukumäärä.	12.
" 8 Valaistut väylät ja niiden pituudet.	13.
" 9 Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiri- päällikön virkamatkot.	15.
" 10 Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä.	17.
" 11 Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulun- turvallisuuslaitteiden tarkastukset virka- matkojen yhteydessä.	18.
" 12 Väylätyöt.	19.
" 13 Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus ja korjaus y.m. töistä.	23.
" 14 Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alus- ten toiminnasta.	23.
" 15 Selostus väyliä jäsenteistä ja viitoi- tuksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.	24.
" 16 Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.	25-26
" 17 Merionnettomuudet.	25-26
" 18 Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.	27.
" 19 Viitat, merimerkit ja niiden kustannuk- set. (13 pl.III:5)	28.



		Siv.
Taulu 20	Veneet ja niiden kustannukset (13 pl.III:7)	29.
" 21	Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset. (13 pl.III:8)	30.
" 22	Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset (13 pl.III:9)	31.
" 23	Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset (13 pl.III:11)	31.
" 24	Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset (13 pl.III: 12)	32.
" 25	Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö (13 pl.IV:3)	33.
" 26	Luotsi- ja majakka-asemien puhelin kustannukset (13 pl.VI:4)	34.
" 27	Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamie- hen toimittamat tarkastukset.	34.
" 28	Keskeneräiset asiat.	35.
" 29	Kirjeenvaihto.	35.
" 30	Loppulausunto.	36.

#### Johdanto.

Luotsipiiripäällikkö Artturi Hakri siirtyi eläkkeelle 29/10 jolloin Kotkan luotsipiirin apulaisluotsipiiripäällikkö Åke Danska otti viran vastaan.

Taulu 1 A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v.1958.

Luotsiasemat ja vartiopaikat				Luotsihenkilökunta													
Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Luotsioppilaita	Kutterinhoitajia	Ylim.& tilap.luotsiop.	Yhteensä	Siitä							Yhteensä	
									Luotsaavia luotseja	Merikapteeniita	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laivurikoul.käyn.	KKH:n erik.kurssi	Ilman pätev.kirj.		
Mässkärin luotsiasema	1	-	1	4	-	-	1	6	5	✓	-	-	4	-	2	-	6
Tankarin "	1	-	1	6	1	1	-	9	8	✓	1	-	5	-	2	1	9
Ykspihlajan vartiopaikka		1								✓							
Ohtakarin luotsiasema	1	-	1	2	1	-	-	4	3	✓	-	-	4	-	-	-	4
Isokraaselin "	1	-	1	3	1	-	-	5	4	✓	-	-	5	-	-	-	5
Marjaniemen "	1	-	1	8	-	1	1	11	10	✓	-	1	9	-	-	1	11
Oulun "	1	-	1	9	1	-	1	12	10	✓	-	1	10	-	-	1	12
Martinniemen "	1	-	1	4	-	-	1	6	5	✓	-	2	3	-	1	-	6
Ajoksen "	1	-	1	12	2	1	-	16	15	1	2	10	-	2	1	16	
Tornio Röytän vartiopaik.	-	1															
m/a Kemin "		1															
Kajaanin luotsiasema	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Vaalan "	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Yhteensä	10	3	8	50	6	3	4	71	61	2	6	50	-	7	6	71	
Luotsivanhimpia										1	2	5	-	-	-	-	8
Luotseja										1	2	38	-	7	2	50	
Luotsioppilaita										-	-	5	-	-	1	6	
Luotsikutterinhoitajia										-	-	-	-	-	3	3	
Ylimäär. ja tilap. luotsioppilaita										-	2	2	-	-	-	4	
Yhteensä										2	6	50	-	7	6	71	

3 68







## Loistot

## Henkilökunta

Nimi	Siirto	Ma jakoit	Radioma jakoit	Sektoriloisto		Linjaloisto		Ma jakka- aluksia	Valopoi juja	Ma jakkalaivureita	Perämihiä	Kone mestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Ma jakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä	
				Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Kaasuvalololla														1	2
Siirto	1	1		10	4	13		1	1	2	1	8								1	13	
Satakari itäin.				1																		
Kriisi itäin.				1																1	1	
Kaikumatala									1													
Härkäletto				1																		
Maakrunni				1																		
Ulkokrunni al.							1															
" yl.							1															
Kraasukanletto				1																		
Satakari				1																		
Kriisi				1																		
Rivinletto				1																		
Kropsu				1																		
Isoniemi yl.							1															
" al.							1															
Virpiniemi yl.							1													1	1	
" al.							1															
Vehkaperä yl.							1															
" al.							1															
Kraaselinkaivanto				1																		
Rapankari				1																		
Koskela				1																1	1	
Hietasaari							1													1	1	
Oulun kirk.torni						1														1	1	
Oritkari yl.							1													1	1	
" al.							1															
Rommakko									1													
Nuottasaari									1													
Löyhä				1																		
Hanhikari				1																		
Keskihiuvet							1															
Kattilankalla							1															
Siirto	1	1	24			526		1	3	1	2	1	8							7	19	



Loistot										Henkilökunta												
Nimi	Siirto	Majakkoita	Radioma-jakoita	Ektoloisto		Linjaloisto		Valopöytä ja Majakka-alkuja	Majakkalai-vureita	Perämiehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä		
				Sähkövalolalla	Kaasuvalolalla	Öljyvalolalla	Kaasuvalolalla															
Siirto	1	1		24		526		1	3	1	2	1	8						7	19		
Länsiletto						1																
Luodematala						1																
Santosenkari yl.						1																
" al.						1																
Hiidenniemi yl.						1													1	1		
" al						1																
Hyypänmäki						1																
Keskinie mi						1																
Riutta				1																		
Marjaniemi		1																				
" apuloisto				1																		
" sat.al.						1																
" " yl.						1																
Kelmi								1														
Peltimatala								1														
Tauvo		1																				
Kello						1													1	1		
Äijä						1																
Raahen kirk.torni				1																		
Isokraaseli					1														1	1		
Ulkomatala								1														
Nahkiainen		1																				
Ulkokalla		1												1		1	1	1		4		
Leppänen				1															1	1		
Pirttikarvo yl.						1																
" al.						1																
Mansikkakari yl.						1													1	1		
" al.						1																
Möksi yl.						1																
" al.						1																
Trullögrund						1													1	1		
Siirto	5	1	127	1	545		1	6	1	2	1	8		1		1	1	1	13	29		



Loistot

Henkilökunta

Nimi	Loistot											Henkilökunta										
	Siirto	Radioma-jakoita	Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Ma-jakka-alkuksia	Valopöytä	Ma-jakkalaitureita	Perämiehiä	Konemestareita	Ma-j.al.miehist.	Rad.ma-j.mest.	Ma-jakkamest.	Rad.ma-j.vart.	Vanh.ma-j.vart.	Nuor.ma-j.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä
	5	1	1	27	1	54	5		1	6	1	2	1	8		1	1	1	1	1	13	29
Råberg							1															
Tankar	1															1		1	1	1		4
" yl.								1														
" al.								1													1	1
" satama				1																		
Repskär al.							1															
" yl.							1															
Klädesklippa yl.							1															
" al.							1														1	1
Trutklippan							1															
Harbådan							1															
Taulukari yl.						1																
" al.							1															
Ykspihlaja aal.murt			1																			
Kråkholm yl.							1															
" al.							1															
Kallan	1																					
" lis.loisto				1																		
Rummelgrund							1														1	1
Bredhällan							1															
Borgmästargrund							1															
Hällö							1															
Hällgrund				1																	1	1
Leppiniemi yl.							1														1	1
" al.							1															
	7	1	1	31	1	66	1	2	1	6	1	2	1	8		2		2	2	2	18	38



Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektorin loistot		Linjan loistot		Kal. loist.		Yhteensä Valopöytä	Yhteensä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.		
Ajos	Kemin lentoloisto	Kemin kaupunki	1							
"	Kemi yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Laitakari yl.	"			1					
"	Munakarinletto al.	"				1				
"	Tuomilahti yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Puiden puuttuma yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Lehtikari yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Veitsiluoto yl.	Veitsiluoto Oy			1					
"	Ajos lait.pää	Kemin kaup.	1							
"	" poiju	"							1	
"	Mansikkanokka	"			1					
"	Pajusaari al.	"			1					
"	" yl.	"			1					17
Martinniemi	Haukipudas yl.	Rauma-Raahe Oy			1					
"	" al.	"			1					
"	Martinniemi yl.	"			1					
"	" al.	"			1					4
Oulu	Pateniemi yl.	Oulu Oy			1					
"	" al.	"			1					
"	Huikosenniemi yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Nuottasaari yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Toppilansalmi yl.	Oulun kaup.			1					
"	" al.	"			1					
"	Toppilä yl.	"			1					
"	" al.	"			1					
"	Toppilan salmi laiturin pää	"	1							
"	Toppilansalmi poi- ju	"							1	12
Siirto			3		25	3			2	33



Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektorin loistot		Linjan loistot		Kal. loist.		Valopöytä Öljy.	Yhteensä
			Sähk.	Kaasu.	Sähk.	Kaasu.	Sähk.	Kaasu.		
		Siirto	3		25	3			2	33
Isokraaseli	Maivaperä yl.	Raahen kaup.			1					
"	" al.	" "			1					
"	Lapaluoto lait. pää	" "								3
Ohtakari	Isoklippi	Vasankarin kal. seura						1		1
"	Kalajoki al.	Kalajoen kal. seura						1		
"	" yl.	" "						1		2
"	Maakalla	Lohtajan kalas- tusseura							1	
"	Ohtakari	" "							1	2
"	Ruoppausväylä yl.	Himangan sat. toim.								
"	" al.	" "								
"	Jokiväylä yl.	" "			1					
" x)	" al.	" "			1					4
Tankar	Renögrund	Kälviän Ruotsa- lon kalastuss.							1	1
"	Ykspilaja yl.	Kokkolan kaup.			1					
"	" al	" "			1					2
Mässkär	Leppäluoto yl.	Pietarsaaren kaup.								
"	" al.	" "			1					
"	Gräggören poiju	" "							1	3
"	Griselö	Soklotin ka- lastusseura						1		1
x) Ohtakari	Akolanperä al.	Himanka sat. toim.			1					
"	" yl.	" "			1					2
			4		37	3	2	2	3	54



Luotsi tai majakka-asema	Moottori veneitä			Viitta ven.			Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia	Soutuveneitä			
Mässkärin luotsias.	1			1			1	3	L 61, L 197
Tankarin "	1			1				2	L 8, L 9
Ohtakarin "				1				1	L 21
Isokraaselin "	1			1				2	L 1, L 17
Marjaniemen "	1			1				2	L 195 L 22
Oulun "		1		1				2	L 5, L 196
Martinniemen "		1		1				2	L 7, L 19
Ajoksen "	1			1				2	L 194 L 2
Kajaanin "			1		1			2	L 11, L 198
Vaalan "			1		1	1		3	L 13, L 14
Tankarin maj.			1				1	2	L 15
Ulkokallan "			1				1 <sup>x</sup>	2	L 193 x) moottorilla
Yhteensä	5	2	4	8	2	1	3	25	

Taulu 1 E. Meripelastusasemia v. 1958.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tankar	Suomen Meripelastusseura	1
Isokraaseli	"	1
Kello Kiviniemi	"	1
Yhteensä		3

Aseman nimi	Piiri- kontto- rissa	Luotsi- asemil- la	Majakka- -asemil- la	Yh- teen- sä		Lakkau- tettuja toimia	
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k. Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k. Kuoleman kautta	Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakka- asemilla
Luotsipiirikonttori	2						
Mäskärin luotsias.							
Tankarin "							
Ohtakarin "							
Isokraaselin "							
Marjaniemen "						1	
Oulun "							
Martinniemen "							
Ajoksen "		1					1
Kajaanin "							
Vaalan "							
Tankarin majakka							
Ulkokallan "							
m/a Kemi							
m/a Nahkiainen							3
	2	1				1	4

Konttoriapulainen Agda Emilia Taskinen siirtyi eläkkeelle 30/9-58.

Luotsipiiripäällikkö Artturi Hakri siirtyi eläkkeelle 28/10-58.

Ajoksen luotsiaseman luotsi Lauri Ulrik Matinlassi siirtyi eläkkeelle 31/10-58.



Taulu 3. Nimitykset ja määräykset v. 1958.

Asema ja henkilön nimi	Nimityksen tai määr- äyksen päivämäärä	Yhteensä	Vt.suursir.hoit.	Suursireenin hoit.	Nuor.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Rad.maj.vart.	Majakamestariksi	Rad.maj.mestariksi	Luots.kutt.hoit.	Til.luotsioppiilaaksi	Luotsioppiilaaksi	Tilap.luotsiksi	Vt.luotsiksi	Luotsiksi	Luotsivanhimmaksi	Kont.apulaiseksi	Apul.luotsipiirip.	Luotsipiiripääll.
<u>Nimitykset.</u>																			
<u>Isokraaselin la.</u>																			
Rantasuo,Risto Joh.												1							
<u>Ohtakarin la.</u>																			
Sipilä,Lasse Olavi												1							
<u>Tankarin la.</u>																			
Hermansson,Erik																			
Invalid										1									
<u>Luotsipiirikonttori.</u>																			
Taskinen,Agda Edith																	1		
Maria																			
Danska Åke																		1	
<u>Määräykset.</u>																			
<u>Mässkärin la.</u>																			
Lindeman,Jarl Erik												1							
<u>Luotsipiirikonttori</u>																			
Taskinen,Agda Edith																	1		
Maria																			
<u>Oulun la.</u>																			
Liedes,Aatto Kalevi												1							
<u>Ajoksen la.</u>																			
Rantasuo,Atte Allan												1							
<u>Martinniemen la.</u>																			
Sipola,Alpo Kaarle												1							



Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1958.

Luotsiasema	Luotsivan- himmille	Luotseille	LuotsioppilailleYht.
Martinniemi			1
Marjaniemi			1
Ajos			1

31/7 luotsioppilas Atte Allan Rantasuo Martinniemen alueen väylät.  
11/8 luotsioppilas Reino Pentti Sipilä Marjaniemen alueen väylät.  
23/9 luotsioppilas Eino Haapala Ajoksen alueen väylät.

Taulu 5. Virkavapaudet v.1958.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Vt.luotsi Mauri Jooseppi Nikula	Marjaniemi	1/1 - 28/2	Merikokemus

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v.1958.

Ei ketään rangaistu.



Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä v.1958.

A. Valtion kustantamat.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	1.1.58	Lisätty	Poistettu	
Radiomajakoita	1	-	-	1
Merimajakoita	7	-	-	7
Johto- ja linjalais- toja	98	4	-	102
Majakka-aluksia	1	-	-	1
Valopoijuja	6	-	-	6
Tunnusmajakoita	11	-	-	11
Purjehdusmerkkejä	244	-	-	244

255

B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	1.1.58	Lisätty	Poistettu	
Johto- ja linjalais- toja	38	6	-	44
Kalastusloistoja	7	-	-	7
Valopoijuja	1	2	-	3
Purjehdusmerkkejä	36	-	-	36



Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v.1958.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk
m/a Kemi - Kemi 8,0 , 5,1 , 4,3 , 3,0	Keminkraaseli, Ajos, Kemin kirkon- torni, Laiturin pää, Ajos aallonmur- taja, Lehtikari al. ja yl., Puiden- puuttuma al. ja yl., Munakarinletto al, Laitakari yl., Tuomilahti al. ja yl., Mansikkanokka, Pajusaari al. ja yl., Kemi al. ja yl. = 18 kpl.	21
Kemin väylältä - Röyttään. 7,3 , 6,0	Pohjois-Kraaseli, Mainua, Stora Kniv- skär al. ja yl., Nisunletto al., Hamnskär yl., Röyttä al ja yl., = 8 kpl.	13
Kemin väylä - Koivuhauta 8m	Ajoskranni al. ja yl., Veitsiluoto al. ja yl. = 4 kpl.	5
Rannikkoväylä - Ajos - Mar- Tinniemi 2,4 , 1,9	Keminkraaseli, Ykskivi, Tiuranen, Montaja al ja yl., Liippa, Rontti al ja yl., Laitakari, Rontti läntinen, Käyräletto, Tupakkiperä al. ja yl, Ulko Klaama, Selkäletto, Pitkäniemi, Tangonsaari al. ja yl., Kriisi itäi- nen, Satakari itäinen.	49
Kaikumatala - Oulu 8 m	Kaikumatalan poiju, Ulkokrunni al. ja yl., Härkäletto, Maakrunni, Kraa- sukanletto, Satakari, Kriisi, Kropsu, Rivinletto, Keskihiuvet, Virpiniemi al. ja yl., Isoniemi al ja yl., Veh- kaperä al. ja yl., Hanhikari, Santo- senkari, Löyhä, Hietasaari ja Oulun kirkko. = 22 kpl.	51
Kemin väylä Ouluun 8 m:n väylää.	Härkäletto, Keminkraaseli, Ulkokrun- ni al. = 3 kpl	13
	Siirto	103



Seap. 75 19 59 K.D. No 22 / 70 A

OULUN LUOTSIPIIRIN  
PIIRIPÄÄLLIKKÖ

Oulussa 2 p. touko kuuta 19 59

N:o 274

Merenkulkuhallituksen  
Tilasto- ja rekisteri-  
toimistolle.

Asia: Valaistut väylät.

Vii~~l~~ä: Kirjeenne 29/4-59  
№ 1243/1408.

Olen tarkistanut valaistujen  
väylien pituudet ja täsmäivät ne muilta osin vuo-  
sikertomuksen kanssa paitsi väylänosalta rannik-  
koväylä Ajos - Martinniemi mikä matka 42 mpk.  
oli jäänyt pois. Lisäksi muuttuu väylän pituus  
väylällä Meri - Himanka 5:si meripenikulmaksi  
kun otetaan huomioon 1,2 m:n syvyinen osa. Näin  
saadaan valaistujen väylien yhteispituudeksi 230  
mpk. Tämän pitemmäksi ei valaistujen väylien pi-  
tuutta saa ellei lasketa samoja väylänosia useam-  
paan kertaan.

Luotsipiiripääll.



Åke Danska.



Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk
	Siirto	103
Meri - Oulun 8 m:n väylä 7,0 m	Marjaniemi, Keskihiuvet, Hyypänmäki Riutta, Santosenkari al. ja yl., Luodematala, Länsiletto, Kattilankal- la, Keskihiuvet, Löyhä. = 11 kpl.	22
Meri - Oulun 7 m:n väylä 6,1	Hiidenniemi al. ja yl. = 2 kpl	7
Virpiniemi - Toppila reti 11,8, 7,0 m	Vehkaperä al. ja yl., Kraaselinkai- vanto, Pateniemi al. ja yl., Rapan- kari. = 6 kpl.	8
Oulun satamat 7,0, 6,4, 6,1 m	Koskela, Toppilansalmi al. ja yl. ja poiju, Toppila al. ja yl., Toppi- lansalmi laiturin pää, Huikosennie- mi al. ja yl., Oritkari al. ja yl. Nuottasaari al. ja yl., Rommakon ja Nuottasaaren poijut = 15 kpl.	8
Meri - Maivaperä 5,2, 2,4 m	Kello, Äijä, Maivaperä al. ja yl. = 4 kpl.	7
Meri - Rahja 7,3 ja 5,1 m	Leppänen, Taulukari al. ja yl. = 3 kpl	4
Meri - Himanka 7,3 m	Mansikkakari al. ja yl. Möksi al. ja yl. = 4 kpl.	5
Meri - Ykspihlaja 9,25 m 7,3, 7,1, 6,0	Trutklippan, Harbådan, Repskär al. ja yl. Klädesklippan al. ja yl. Taulukari al. ja yl. Kråkholm al. ja yl. Ykspihlajan aallon murtaja Ykspihlaja al. ja yl. = 13 kpl.	11
Meri - Ykspihlajan 9,25 m:n väylälle 7,3 m	Råberg ja Trullögrund = 2 kpl	2
Meri - Tankar 5,2 m	Tankar al. ja yl. = 2 kpl	2
Meri - Leppäluoto 8,0, 7,6 ja 5,8 m	Kallan, Rummelgrund, Bredhällan, Borgmästargrund, Hällö, Grägören poiju, Leppäluoto al. ja yl. = 8 kpl	8
Oulunjärvi - Paltasalmi	Leppiniemi al. ja yl. = 2 kpl.	1
	Yhteensä mpk	485 230



Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiripäällikön  
virkamatkat v.1958.

Matkan suorittaja	Kulkuneu-	Aika	Matkap. luku	Matkan tarkoitus.
Luotsipiiripääll.				
A.Hakri	Juna	28/1	1√	Tarkastusmatka Ajokseen.
"	Auto	25/3	1√	Tarkastusmatka Mässkäriin ja Kallaan.
"	Juna	1/4	1√	Tarkastusmatka Ajoksen rad.majakalle ja luotsi- asemalle.
"	Auto	25/4	1√	Tarkastusmatka Hailuotoon
"	Juna	7-8/5	2√	Tarkastusmatka Ajoksen luotsiasemalle.
"	Juna	28/5	1√	Tarkastusmatka Ajoksen luotsiasemalle.
Apul.luotsipiiripääll.				
K.V.Pitkänen	Juna	24/5	1	Tarkastanut m/a Kemin Raahessa.
"	Juna	4-5/6	2	Vienyt m/a Kemin asema- paikalleen.
Luotsipiiripääll.				
A.Hakri	Juna ja t/aPeräme- ri	3-14/6	12√	Virka-asiat MKH:ssa, ha- ettu ta/a Perämeri sekä tarkastusmatka.
Apul.luotsipiiripääll	Juna ja	16-19/6	4	Poijutus ja viitoitus.
K.V.Pitkänen	t/aPerämeri			
"	t/aPerämeri	24/6-5/7	12	Viitoitus,loistojen huol- toa ja oppilasajoa.
Luotsipiiripääll.				
A.Hakri	t/aPerämeri ja juna	9-25/7	15√	Tarkastusmatka,oppilas- ajoa ja loistojen raken- tamista.
"	Juna	5/8	1√	Tarkastusmatka Vaalaan.
Apul.luotsipiiripääl.				
K.V.Pitkänen	t/aPerämeri	4-8/8	5	Loistojen huoltoa.
		Siirto	59	

35√  
24



Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Matkap. luku	Matkan tarkoitus
Apul.luotsipiiripääl.		Siirto	59	
K.V.Pitkänen	t/a Perämeri	19-22/8	4	Loistojen huoltoa ja rakennustöitä.
"	"	25-28/8	4	" "
"	"	15-19/9	5	Oppilasajoa, harausta, ja loistojen huoltoa.
Luotsipiiripääll.	Juna ja			
A.Hakri	t/a Perämeri	3-13/9	13 ✓	Tarkastusmatka ja loistojen huoltoa.
"	"	2-4/10	3 ✓	"
"	"	6-7/10	2 ✓	Tarkastusmatka
"	"	8-9/10	2 ✓	"
Apul.luotsipiiripääl.				
K.V.Pitkänen	"	9-15/10	6	Loistojen huoltoa.
Luotsipiiripääll.				
Åke Danska	"	14-19/11	6 ✓	Tarkastusmatka.
"	"	25-27/11	3 ✓	" "
Apul.luotsipiiripääl.				
K.V.Pitkänen	"	2-3/12	2	Pojujen poistaminen.
Luotsipiiripääll.				
Åke Danska	Juna ja	17-19/12	1 ✓	Tarkastusmatka
	auto			
Apul.luotsipiiripääl.				
K.V.Pitkänen	t/a Perämeri	12-18/12	7	ta/a Perämeren vieminen Kaskisiin.
	ja juna			
			117	
			652	
			52	



Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1958.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Luotsipiiripäällikkö				
A.Hakri	Perämeri	13/6	Harbådan	
Apul.luotsipiiripääl.				
K.V.Pitkänen	"	19/6	Kello ja Äijä	
"	"	27/6	Tauvo	
"	"	28/6	Nahkiainen	
Luotsipiiripäällikkö				
A.Hakri	"	14/7	Möksi yl.	
"	"	15/7	Möksi al.	
"	"	17/7	Mansikkakari yl.	
Apul.luotsipiiripääl.		4/8	Kraaselin kaivanto	
K.V.Pitkänen	"	4/8	Rapankari	
"	"	5/8	Isoniemi al. ja yl.	
"	"	6/8	Tiuranen, Liippa	
"	"	7/8	Montaja al. ja yl.	
			Ykskivi, Ajoskrunki,	
			Veitsiluoto al. Mainua,	
			P. Kraaseli.	
"	"	19/8	Ykskivi	
"	"	28/8	Kriisi, Kropsu, Kraase-	
			lin kaivanto.	
"	"	18/9	Ulkokrunni yl.	
Luotsipiiripäällikkö				
A.Hakri	"	8/9	Mansikkakari yl.	
"	"	9/9	Möksi al. ja yl.	
"	"	11/9	Hällgrund	
"	"	4/10	Leppänen	
Apul.luotsipiiripääl.				
K.V.Pitkänen	"	10/10	Ykskivi, Montaja al. ja yl.	
"	"	11/10	Kemin kraaseli	
"	"	13/10	Tiuranen, Liippa, Käyrä-	
			letto, Rontti	
"	"	14/10	Länsiletto, Isoniemi al.	
			Virpiniemi al. Kraase-	
			linkaivanto, Vehkaperä	
			yl.	
"	"	15/10	Virpiniemi al. Keski-	
			hiuvet, Hanhikari, Löy-	
			hä, Santosenkari	



Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v.1958.

Tarkastuksen kohde.	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apul. piiri-Yht. pääll.	
Ajoksen luotsiasema	6	2	8
Mässkärin luotsiasema	5		5
Marjaniemen "	2		2
Tankarin "	5		5
Ohtakarin "	2		2
Ulkokallan majakka	4	1	5
Isokraaselin luotsiasema	4	1	5
Martinniemen "	2	1	3
Tankarin majakka	5		5
Vaalan luotsiasema	1		1
Rivinokan linjataulu	1		1
Liekolahden "	2		2
Tornio Röytän vartiopaikka	2	1	3
<b>Yhteensä</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>47</b>



25/2° KD 534/58/601 Raahen alueella suoritettujen merenmittaus-  
töiden perusteella on merenkulkuhallitus vahvistanut Isokraaselin  
luotsausalueelle kuuluviksi seuraavat uudet linjataulut ja viitan:

Linjataulut: Isokraaseli al. ja Ruukki al.

Viitta: № 27 Heikin itäinen, eteläviitta, selkäviitta.

Samalla on vahvistettu viittojen siirtoja, tarkistuksia ja pois-  
toja seuraavasti:

Siirretyt viitat:

№ 72 Oulun matala, pohjoisviitta

№ 73 Jemdahlin matala, itäviitta

№ 76 Maapauhakari, länsiviitta

№ 78 Pikkubriitta, länsiviitta

№ 82 Rauma, länsiviitta

№ 85 Hylky, itäviitta

Tarkistetut viitat:

№ 13 Ulkomatala, eteläviitta

№ 14 Uusi matala, eteläviitta

№ 15 Pimiän matala, pohjoisviitta

№ 16 Juseliuksen matala, itäviitta

№ 17 Juseliuksenkari, eteläviitta

№ 18 Ulko-Jaakko, eteläviitta

№ 20 Siureenin matala läntinen, pohjoisviitta

№ 21 Iso-Jaakko, eteläviitta

№ 22 Siureenin matala itäinen, pohjoisviitta

№ 23 Keski-Jaakko, eteläviitta

№ 24 Maa-Jaakko, eteläviitta

№ 25 Länsi-Piekko, pohjoisviitta

№ 26 Keski-Piekko, pohjoisviitta

№ 31 Itä-Piekko, pohjoisviitta

№ 32 Trallin matala, eteläviitta

№ 33 Kirsholm, itäviitta

№ 34 Kallio, länsiviitta

№ 35 Elkonkari, länsiviitta

№ 36 Lapaluoto, eteläviitta

№ 37 Olli, pohjoisviitta

№ 38 Kirsholman viitta, eteläviitta

№ 39 Pertunmatala pohjoinen, pohjoisviitta



№ 43 Kirsholman kärki, eteläviitta

№ 44 Backus itäinen, eteläviitta

№ 45 Backus läntinen, eteläviitta

№ 46 Keskipiekko, länsiviitta

№ 47 Laitaviitta, pohjoisviitta

№ 48 Ruismatala, itäviitta

№ 49 Pikku-Piekko, länsiviitta

№ 51 Antinmatala, länsiviitta

№ 52 Vesimatala, itäviitta

№ 53 Hanssenin matala, länsiviitta

№ 54 Rauha, länsiviitta

№ 55 Matin matala, pohjoisviitta

№ 56 Välimatala, eteläviitta

№ 57 Tuomaanmatala, pohjoisviitta

№ 58 Siureenin matala itäinen, eteläviitta

№ 59 Erik, eteläviitta

№ 60 Ulkopauhakaran matala, pohjoisviitta

№ 61 Kraaselin matala, eteläviitta

№ 63 Karhun riutta, pohjoisviitta

№ 64 Iso Kraaseli, eteläviitta

№ 65 Haikara, eteläviitta

№ 66 Roskan matala pohjoinen, itäviitta

№ 67 Roskan matala eteläinen, itäviitta

№ 68 Keskinieniemi, länsiviitta

№ 69 Ison Kraaselin itäranta, länsiviitta

№ 70 Hevosenspää, pohjoisviitta

№ 71 Vähäkraaseli, eteläviitta

№ 74 Maapauhan sääri, pohjoisviitta

№ 75 Kellon viitta, itäviitta

№ 77 Smittin riutta, itäviitta

№ 79 Haltia, itäviitta

№ 80 Kakkosen matala, länsiviitta

№ 83 Pärnin matala, itäviitta

#### Raabe Oy:n tarkistettut viitat:

№ 1 Kellon riutta, pohjoisviitta

№ 2 Iso Soini, pohjoisviitta

№ 3 Tervahovi № 3, eteläviitta

№ 4 " № 4, "

№ 5 " № 5, "

№ 6 " № 6, pohjoisviitta



Poistettut viitat.

- N<sup>o</sup> 12 Etelänklupu, itäviitta
- N<sup>o</sup> 19 Jaakonmatala, eteläviitta
- N<sup>o</sup> 27 Heikin läntinen, länsiviitta
- N<sup>o</sup> 29 Heikin itäinen, länsiviitta
- N<sup>o</sup> 30 Salon louvet, eteläviitta
- N<sup>o</sup> 50 Selkämatala, itäviitta
- N<sup>o</sup> 62 Karhu, pohjoisviitta
- N<sup>o</sup> 84 Ämpäri, eteläviitta

Edellä mainittujen viittojen N<sup>o</sup> 12 Etelänklupu ja N<sup>o</sup> 84 Ämpäri poistamisen yhteydessä on merenkulkuhallitus samalla poistanut Taskun 3,6 m väylän läntisen haaran. Lisäksi on poistettu Raahan sisäsatamassa Maivaperästä kaupungin rantaan johtava väylä sekä siellä olevat seuraavat viitat:

- N<sup>o</sup> 1 Kaaperin matala, eteläviitta
- N<sup>o</sup> 2 Sudenreikä, pohjoisviitta
- N<sup>o</sup> 3 " eteläviitta
- N<sup>o</sup> 4 Peltomatala, eteläviitta
- N<sup>o</sup> 5 Pikiruukin riutta, eteläviitta
- N<sup>o</sup> 7 Maa-Fantin etel., pohjoisviitta
- N<sup>o</sup> 8 " itäinen, pohjoisviitta
- N<sup>o</sup> 9 Tulliniemi, pohjoisviitta
- N<sup>o</sup> 10 Bulverkki, pohjoisviitta

11/3 KD 385/58/601 Merenkulkuhallitus ottanut valtion hoitoon seuraavat Kemin kaupungille kuuluneet viitat:

- N<sup>o</sup> 151 Pikku Fräki IE
- N<sup>o</sup> 152 " LP
- N<sup>o</sup> 153 Iso-Fräki IE
- N<sup>o</sup> 154 "

sekä 1959 purjehduskauden alusta lukien seuraavat väylät viittoineen ja uusine merimerkkeineen:

- 1) mereltä Ajoskrunnin länsipuolitse Koivuhaudan lastauspaikalle johtavan 8,0 m syvyisen väylän.
- 2) mereltä Ajoskrunnin itäpuolitse Veitsiluodon ulkoredille johtavan 5,8m syvyisen väylän leveyspiirin  $65^{\circ}40'$  saakka sekä
- 3) edellä mainittujen väyliä 5,2 m syvyisen yhdysväylän.



11/3 KD 623/58/601. I:sen merenmittausretkikunnan merenmittaus töiden perusteella on merenkulkuhallitus vahvistanut allamainitut saaristoviitat Ajoksen alueelle kuuluvina syväsatamassa Kemin kaupungin ylläpidettäväksi:

№ 91 b Aallonmurtaja 1, länsiviitta

№ 91 a " 2, "

sekä ulkoankkuripaikalla valtion ylläpidettäväksi:

№ 92 a Inakarinnokka 2, pohjoisviitta

№ 92 b " 3, länsiviitta

№ 93 a Kuukan ulkomatala 2, eteläviitta

№ 93 b " 3, länsiviitta

Samalla on vahvistettu uudet tarkistettut asemat seuraaville saaristoviitoille:

№ 97 Uusi Åland, itäviitta

№ 95 Ålandin matala, itäviitta

16/5 KD 1189/58/601. Merenkulkuhallitus vahvistanut seuraavat saaristoviitat Kokkolan kaupungin ylläpidettäväksi:

№ 12 Aallonmurtajan kuoppa, ristiviitta

№ 13 Esso laituri länt. eteläviitta

№ 14 " it. "

15/8 KD 1932/58/601. Merenkulkuhallitus on vahvistanut Raahen satamassa aallonmurtajasta pohjoisviitta № 41 a ja itäviitta № 40 b yhdyslinjalle saakka johtavan väylänosan kulkusyvyydeksi 6,4 m.

23/9 KD 2277/58/602. Merenkulkuhallitus on vahvistanut uudet loistot. Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl. sekä Hyypänmäen linjaloiston.

Samalla on tarpeettomina poistettu: Märssi al. ja yl. sekä Mansikkakari al. ja yl. linjataulut sekä Hyypänmäen tunnuspooki.

14/10 KD 2455/58/602. Merenkulkuhallitus vahvistanut Akolanperä al. ja yl. loistot Himangan satamatoimiston ylläpidettäväksi.

21/10 KD 2490/58/578. Merenkulkuhallitus vahvistanut Ajoksen satamaan johtavalle väylälle Kemin kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi valko- punaisen valopoijun.

21/10 KD 2512/58/602. Merenkulkuhallitus vahvistanut Ykspihlajan satamaan Kokkolan kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi Ykspihlaja al. ja yl. linjaloistot.



Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus - ja korjaus y.m. töistä v. 1958.

Mässkärin luotsiasema rakennettu valmiiksi.

Kallanin majakalla suoritettu töitä sen muuttamiseksi radiomajakaksi.

Tankarin luotsiasemalla korjattu yksi huone.

Rakennettu uudet loistot Möksi al. ja yl. sekä Mansikkakari al. ja yl. sekä Hyypänmäki.

Suoritettu Ulkokallan majakan automatisointia sekä korjattu majakavartijoiden asuntoja.

Rakennettu Liekolahden ja Rivinnokan linjatauluja.

Laajennettu Ajoksen luotsiasemaa.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v.1958.

#### A. Radiomajakat.

Ajoksen radiomajakka toiminut hyvin.

#### B. Sumumerkkiasemat.

Tankarin ja Ulkokallan majakoilla annettu räjähdysmerkkejä joiden kuuluvuus on hyvin heikko. Nämä merkinannot eivät vastaa tarkoitusta eivätkä niihin uhrattuja kustannuksia,

Majakka-alus Kemistä annettu merkkejä nautofoonilla, varalaitteina sireeni ja kello.

#### C. Myrskyvaroitusasemat.

Kaikki poistettu.

#### D. Majakka-alukset.

Majakka-alus Kemi oli talven Raahessa Raahe Oy:n telakka-alueella jossa suoritettu korjaukset ja telakointi. Aluksen varustelu aloitettu 21/4. Alus asetettu asemapaikalleen 4/6. Alus poistettiin asemapaikaltaan 7/12 ja vietiin Raahen talven ajaksi.



Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1958.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyi- vät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Mässkär	15/5	20/12	9/5	14/6	11/5	7/1	10/5	9/1
Tankar	25/5	11/12	17/5	12/6	14/5	11/1	14/5	10/1
Ohtakari	25/5	11/12	24/5	3/7	29/5	25/11	29/5	29/11
Isokraaseli	27/5	4/12	29/5	18/6	6/6	13/12	27/5	16/12
Marjaniemi	26/5	10/12	26/5	25/6	25/5	1/1	24/5	6/12
Oulu	27/5	5/12	20/5	7/6	25/5	5/1	24/5	6/12
Martinniemi	26/5	6/12	27/5	26/6	1/6	5/12	27/5	10/12
Ajos	27/5	8/12	28/5	30/6	25/5	4/1	25/5	4/1
Tornion Röyttä	"	"	"	"	30/5	13/12	30/5	13/12
Kajaani	29/5	28/11	27/6	18/6	28/5	15/11	-	-
Vaala	"	1/12	3/6	24/6	31/5	16/10	-	-
			-		-			



Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka-

Luotsiasema	Luot-saa-via luot-seja	Luotsausten luku		Luotsattu mpk		Luotsausmaksut		
		Yh-teen-sä	Yhtä luot-sia koh-den	Yh-teen-sä	Luot-sia koh-den	Kaikkiaan 100%	Valtiol-le 90%	Luot-seille 10%
Mässkär	5 ✓	416	83	3465	693	1229160	1106245	122915
Tankar	7 ✓	790	113	10155	1451	2620930	2358837	262093
Ohtakari	3 ✓	238	79	2068	689	746590	671931	74659
Isokraaseli	4 ✓	228	57	1892	473	681650	613485	68165
Marjaniemi	9 ✓	781	87	28414	3157	5835970	5252373	583597
Oulu	10 9 ✓	1494	166	31709	3523	8163300	7346972	816328
Martinniemi	5.6 ✓	429	71	8843	1474	1639670	1475705	163965
Ajos	13 ✓	1660	128	28537	2195	6893979	6204582	689397
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		6036	-	115083	-	27811249	25030130	2781119

Taulu 17. Oulun luotsipiirin alueella v. 1958 tapahtuneet

Onnettomuuden		A - l - u - k - s - e			
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli-suus	Kotipaik-ka	Lähtö-paikka
5/7	Marjaluoto last.paik.	m/a Leif	Ruotsin	Kalmar	Blankholm
11/10	Ajos syväsatama	m/a Verner H	Suomen	Pori	"
"	Kemi keskireti	h/a Penelope	"	Maarianha-mina	"
17/12	Kemi maj.alus	j/s Sisu	"	Helsinki	Ajos
"	"	h/a Sankt Johan	Saksan	Hamburg	"



ja päivärahat v.1958.

Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Vuoden		
	Matka kustannukset		Päivä- rahat	Apulaisen matkakor- vaukset ja päivärahat	Ensim- mäinen luotsaus	Viimei- nen luotsaus
	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden				
24583	229820	66:32	288650	30800		
37442	621435	61:19	621400	23650	14.5	11.1
24886	258015	124:77	170490	25575	29.5	25.11
17041	124700	65:91	149060	129425	6.6	13.12
64844	1684130	59:27	874775	27000		
90703	1936940	61:08	1166459	56635	25.5	4.1
27328	514125	58:14	329531	72400	1.6	5.12
53031	1790813	62:75	1355254	558511		
	7159978		4955619	923996		

merionnettomuudet.

- n		Onnettomuuden		Vahingon suuruus			Oliko luotsi alukseilla luotsin menetyksiä
Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	El vaur.	Vahain.	Hylyks. Melkoin.	
Leppikari	Kettink.	Tuntematon	Tuntematon		1		ei
-	-	Maihin meno	Kiinnitykset katk.myrsk.		1		ei
-	-	Karille "	Hinaajan voimattomuus		1		oli
-	-	Yhteenajo	Jääesteet			1	
	Puutav.	"	"			1	oli



Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit

v.1958

Luotsaualue	Viitan №	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustan- nukset mk	Häviämisen syy
		Viit- toja	Viit- ta ko- reja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Mäskär	-						
Tankar	-						
Ohtakari	2		2	20/7	31/7	300:-	Myrsky
"	29		1	26/7	22/8	150:-	"
"	30		2	"	"	300:-	"
"	15		1	3/10	13/10	140:-	Tuntematon
Isokraaseli	-						
Oulu	-						
Martinniemi	6	1	2	9/7	23/7	Asian-	Proom. ja lau-
"	7	1	2	"	"	omaiset	tat "
"	2	1	1	21/7	25/7	luvan-	"
"	3	1	1	"	"	neet	"
"	39	1	1	29/7	29/7		Hin. Karhu
"	3	1	2	22/8	22/8		Hinaajat
"	52	1	1	13/9	17/9		Hin. Hektor
"	5	1	2	2/10	7/10		Lautat &
"	10	1	1	29/8	7/10		proomut
"	2	1	1	11/10	24/10		"
"	9	1	2	8/11	12/11		"
Ajos							
		11	22			890:-	



OULUN LUOTSIPIIRIN  
PIIRIPÄÄLLIKKÖ

Saap. 21/5 19 59 K.D. No 25720 A.

Oulussa 19 p. touko kuuta 19 59

N:o 325

Merenkulkuhallituksen  
Tilasto- ja rekisteri  
toimistolle.

Asia:

Viite: kirjeenne 9/5  
N:o 1338/1476

Ilmoitan täten että taulukossa N:o 16 on ilmoitettu vakituisesti luotsaavat luotsit ja taulukossa N:o 1 A kaikki ohjauskirjan omaavat henkilöt siis myöskin luotsioppilaat jotka luotsaavat vain tilapäisesti. Taulukoissa on kuitenkin pieni virhe koska Martinniemenestä on lainattu yksi luotsi Oulun luotsiasemalle. Taulukossa N:o 16 tulee siis Oulun kohdalla olla 10 ja Martinniemen kohdalla 5 luotsaavaa luotsia. Taulukossa N:o 1 A tulee Oulun kohdalla olla 11 luotsaavaa luotsia.

FINSKA STATEN

Luotsipiiripäällikkö



Åke Danska



Taulu 19. 13 pl.III:5 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v.1958.

Luotsiasema	Viitat							Merimerkit				
	Meri-	Selkä-	Saa-	Sisä-	Yhteen-	Kustannuk-	Yksit.	Ra-	Kun-	Lukum.	Kustannuk-	Yksityis-
			ris-	vesi	sä	set	viitat	ken-	nos-	vuoden	set	ten meri-
			to					net-	tet-	lopussa		merkit
								tu	tu			
Mässä	11	14	46	-	71	90.861:-	5		2	20	3.150:-	-
Tankar	14	23	53	-	90	164.438:-	37			32	-	-
Ohtakari	16		35		51	92.272:-	-		3	3	62.668:-	2
Isokraaseli	25	19	36	x)	86	77.652:-	21			19	-	18
Marjaniemi	41	20	-	x)	61	164.667:-	-		6	6	31.565:-	-
Oulu	-	15	69	15	99	169.678:-	9			23	-	9
Martinniemi	14	25	54	x)	93	82.553:-	55		3	28	58.311:-	2
Ajos	22	21	91	26	160	208.375:-	81			54	-	5
Kajaani	-	-	-	165	165	75.763:-	-			15	-	-
Vaala	-	-	-	144	144	93.464:-	-		16	16	17.929:-	-
Simojärvi	-	-	-	24	24	16.000:-	-			19	-	-
Kiantajärvi	-	-	-	81	81	82.141:-	-			9	-	-
	143	137	384	461	1.125	1.317.864:-	208			244	173.623:-	36
				42 414						255		

x) sisäsaaristoviittoa



Taulu 20. 13 pl.III:7 Veneet ja niiden kustannukset v. 1958.

Luotsi - tai majak- ka-asema	Luotsi- kutte- reita	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus- ja kunnossapi- tokustannuk- set	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannuk- set yhteen- sä
		Mootto- ri	Viitta	Soutu				
Mäskär	la	1	1	1	-	191.922:-	142.178:-	334.100:-
Tankar	"	1	1		-	26.228:-	136.824:-	163.052:-
Ohtakari	"		1		-	58.676:-	12.362:-	71.038:-
Isokraaseli-	"	1	1		-	184.328:-	14.478:-	198.806:-
Marjaniemi	"	1	1		-	48.700:-	307.316:-	356.016:-
Oulu	"	1	1		-	134.667:-	159.315:-	293.982:-
Martinniemi	"	1	1		-	256.843:-	88.730:-	345.573:-
Ajos	"	1	1		-	84.318:-	303.241:-	387.559:-
Kajaani	"	1	1		59.715:-	6.903:-	20.535:-	87.153:-
Vaala	"	1	1		-	4.822:-	21.140:-	25.962:-
Tankar	maj.	1	-	1	-	35.127:-	34.586:-	69.713:-
Ulkokalla	"	2	-		-	8.734:-	16.815:-	25.549:-
	7	5	10	3	59.715:-	1.041.268:-	1.257.520:-	2.358.503:-



Taulu 21. 13 pl.III:8 Luotsi- ja majakka-asemien valaistus- ja lämmityskustannukset v.1958.

Luotsi- ja majakka-asema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset yhteensä
	aine ja sen määrä	Kustannukset	aine ja sen määrä	Kustannukset	
Mäskär	öljyä 23694kg	429.085:-			
"	kaasua	2.922:-			432.007:-
Tankar	halkoja 20m <sup>3</sup>	30.000:-	kaasua	1.235:-	
"	koksia 1300kg	11.310:-	sähköä	4.644:-	47.189:-
Ohtakari	kaasua	6.240:-	petroolia ym.	4.135:-	10.375:-
Isokraaseli	halkoja 8m <sup>3</sup> +				
	kaasua	10.500:-	petroolia 190 l.	5.605:-	16.105:-
Marjaniemi	halkoja 31m <sup>3</sup>	37.000:-	petroolia 190 l.	5.605:-	
"	kaasua	15.866:-			58.471:-
Oulu	halkoja 16m <sup>3</sup>	24.000:-	sähköä	15.729:-	39.729:-
Martinniemi	halkoja 4 m <sup>3</sup>	7.700:-	sähköä	3.460:-	
"	sähköä	24.956:-			36.116:-
Ajos	koksia 4370kg	43.085:-	sähköä	5.795:-	
"	halkoja 35m <sup>3</sup>	71.150:-			
"	korjaus	13.780:-			
"	sähköä	30.480:-			164.290:-
Tornion Röytä	halkoja 2 m <sup>3</sup>	3.520:-	sähköä	4.726:-	
tä	sähköä	24.723:-			32.969:-
Ajos rad.maj.	öljyä 4427 l.	70.538:-	sähköä	14.176:-	84.714:-
Tankar maj.	halkoja 23m <sup>3</sup>	40.200:-			40.200:-
Ulkokalla maj.	halkoja 45m <sup>3</sup>	74.250:-	petroolia	5.472:-	
	koksia 8350kg	72.952:-			152.674:-
			Yhteensä		1.114.839:-



Taulu 22. 13 pl.III:9 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto- sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v.1958.

Luotsi- ja majakka-asema	Kustannuksen laatu	Kustannus	Kustannukset yht.
Tankar	Luotsiaseman korjaus	152.023:-	
Ohtakari	Venevalkaman korjaus	20.891:-	
Ulkokalla	Asuinrakennuksen sisäpuolinen korjaus.	213.501:-	
Yhteensä	Pienet korjaukset ja kalusto	416.552:-	802.967:-
			802.967:-

Taulu 23. 13 pl.III:11 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v.1958.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Hyypänmäki, tehty rautatorni	193.776:-	
Poiijujen korjaukset ja varusteet	80.475:-	
Himangan väylän loistot (Mansikkakari al. ja yl. sekä Möksi al. ja yl.)	449.052:-	
Löyhä, uusi linssi	132.408:-	
Yhteiset pikku menot.	142.898:-	998.609:-
		998.609:-



Taulu 24. 13 pl.III:12 Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1958.

Aseman nimi	Kustannusten laatu					Yhteensä	Kustannukset yhteensä
	Säh- köä kvh	Pom- meja kg	Nalle- ja kpl	Muita tava- rah.mk	Kulje- tuk. mk		
Tankar		500			500:-	56.068:-	
"			5000			257.456:-	314.024:-
Ulkokalla				70224:-	140:-		
"		200				22.437:-	
"			2000			90.150:-	182.951:-
Ajos ra.maj.	4522					49.742:-	49.742:-
Kemi maj.al.				korj.		7.000:-	7.000:-
						<u>Yhteensä</u>	<u>553.717:-</u>



33.

Taulu 25. 13 pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö

v.1958.

m/a Kemi

Kustannuksen laatu.	Kustannukset mk
Sekalaista tavaraa.	58.739:-
Kuljetus	3.120:- "
Sähkölamppuja	1.605:-
Sekalaista tavaraa.	24.932:- "
"	2.440:- "
Höyrykattilan tarkastus	3.866:-
Pyykkiä	2.805:-
Paristoja	920:-
Pyykkiä	3.740:-
"	2.465:-
Koneosia diesel moottoreihin	22.060:-
Pyykkiä	2.400:-
2 kpl lenkkiavaimia	1.093:-
Rahtia	335:-
Työkaluja	6.456:-
Pyykkiä	2.400:-
Sekalaista tavaraa	5.098:-
Pyykkiä	4.820:-
Rahtia	350:-
Yhteensä	149.644:-



Taulu 26. 13 pl.VI:1 Luotsi ja majakka-asemien puhelinkustannukset v.1958.

Luotsi-tai majakka-asema	Uusimis ja korj.kustann.	Vuosi ja liittymis maks.	Virkapuhelu maksut	Kustannukset yhteensä
Mässkär	409.465:-	28.350:-	3.044:-	440.859:-
Tankar la ja maj.	650:-	12.500:-	22.287:-	35.437:-
Ohtakari	85.732:-	15.000:-	2.898:-	103.630:-
Isokraaseli	-	19.225:-	2.293:-	21.518:-
Marjaniemi	98.590:-	27.024:-	456:-	126.070:-
Oulu	-	-	-	-
Martinniemi	-	6.400:-	-	6.400:-
Ajos	-	5.200:-	20.115:-	25.315:-
Tornion Röyttä vp.	-	5.760:-	5.881:-	11.641:-
Ajos rad.maj.	-	4.800:-	5.565:-	10.365:-
Yhteensä	594.437:-	124.259:-	62.539:-	781.235:-

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimitamat tarkastukset v.1958.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
28/1	Yli-insinööri R.Ingman	Ajoksen la. rakennustyöt
8/5	"	"
23/7	Merenkulkuneuvos Elis Elo ja yli-ins. R.Ingman	Ulkokallan ja Tankarin majakat
24/7	"	Kallanin majakka, Mässkärin la ja Leppäluodon vart.paik.
28/10	Kamreeri M.Jurvela	Kassan tarkastus
27/11	Merenkulkuneuvokset E.Elo ja E.Mattila	Raahen satama ja uuden suunnitellun väylän ja luotsiaseman sijainnit.



Taulu 28. Keskeneneräiset asiat. v:den 1958 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneneräisyyden syy.
Valaistus Mässkärin laiturille	Ei ole saatu valmiiksi
Kallanin rad. majakan asennus	Työt kesken.
Ulkokallan majakan muuttaminen	Työt vielä kesken.
sähkö ja radiomajakaksi.	
Nahkiaisen kasuunimajakka.	Asennustyöt kesken.

Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1958.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjel- miä			Lähetettyjä kirjel- miä		
	Suomen kieli- siä	Ruotsin kieli- siä	Yh- teensä	Suomen kieli- siä	Ruotsin kieli- siä	Yh- teen- sä
Merenkulkuhallitus	166	-	166	568	-	568
Luotsi- ja majakka-ase- mat	177	21	198	847	-	847
Yksityiset	43	-	43	51	-	51
Yhteensä	386	21	407	1466	-	1466



## Taulu 30. Loppulausunto.

<sup>Väylän</sup>  
 Tankarin luotsiaseman suulla on kynnys joka pitäisi perata pois. Leppäluotoon on suunnitteilla uusi vartiopaikka rakennettavaan huoltorakennukseen.

Tankarin ja Ulkokallan majakoille annettavat pamahdusmerkit ovat aivan mitättömät ollen niiden kuuluvaisuus jokseenkin olematonta eivätkä vastaa niihin uhrattuja kustannuksia.

Ohtakariin olisi saatava uusi satama ja rakennus korjattava.

Isokraaselin luotsiaseman siirto Lapaluotoon on suunnitteilla.

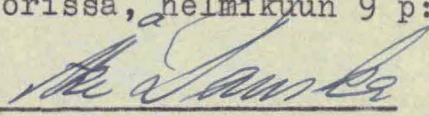
Marjaniemeen ja Ouluun olisi saatava uudet luotsiasemat.

Tankarin majakka olisi sähköistettävä ja varustettava nautofo-nilla.

Kun tulevaisuudessa piiriin tulee yhä lisää radio ja sähkölait-teita olisi piiriin perustettava radio- ja sähkötekniikon virka, niin että häiriöiden sattuesssa voitaisiin ammattimies nopeasti lähettää paikalle. Samalla hän myöskin olisi ylimpänä teknillis-ten laitteiden valvojana luotsipiirissä.

Oulun luotsipiirikonttorissa, helmikuun 9 p:nä 1959.

Luotsipiiripäällikkö



Åke Danska